



РЕГАТА ПОРТ БУРГАС - 2026
БУРГАСКА ВЕТРОХОДНА
СЕДМИЦА



Рунд 1 от Голямата награда
по ветроходство на
Югоизточна Европа 2026

Обява за състезание

(Версия 1 – публикувана на 15.01.2026 г.)



www.bourgassailingweek.org

www.yachtclubportbourgas.org

<https://www.facebook.com/BsSailingWeek/>

<https://twitter.com/BsSailingWeek>

<https://www.y>

[outube.com/channel/UCosxdZMGsmvQ5gFBZF2PRiA](https://www.youtube.com/channel/UCosxdZMGsmvQ5gFBZF2PRiA)

РЕГАТА ПОРТ БУРГАС - 2026
БУРГАСКА ВЕТРОХОДНА СЕДМИЦА
29^{ТИ} Април – 03^{ТИ} Май 2026

Рунд 1 от Голямата награда по ветроходство
на Югоизточна Европа 2026

ПРОЯВА С КАТЕГОРИЯ НА WORLD SAILING

Обява за състезание

Яхт клуб Порт Бургас (*Организатор на проявата*), съвместно с ДП "Пристанищна инфраструктура" и Община Бургас имат удоволствието да поканят ветроходните състезатели да вземат участие в

Регата Порт Бургас – Бургаска ветроходна седмица,
която ще се проведе в Яхт клуб Порт Бургас, гр. Бургас, България,
от 29^{ТИ} Април – 03^{ТИ} Май 2026 г.

1. Правила

- 1.1 Регатата ще се ръководи според правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ).
- 1.2 Във всички правила, които се прилагат за тази регата:
 - 1.2.1 Нарушения на правило обозначено с [NP] означава, че нарушението няма да бъде основание за протест от лодка. Това изменя СПВ 60.1.
 - 1.2.2 За нарушения на правило обозначено с [SP], стандартно наказание може да бъде наложено от Регатната Комисия без изслушване или наказание по преценка на Журито може да бъде наложено след изслушване. Това изменя СПВ 60.5(b), 63.1 63.2 and A5.1.
- 1.3 Ще се прилагат класните правила за съответните класове.
- 1.4 Изменения на класните правила няма да се прилагат.
- 1.5 Официалният език на регатата е английски език. В случай на конфликт между различни езици, английският текст ще бъде с предимство.

2. [DP][NP] Рекламирање и идентификация

- 2.1 От лодките може да се изисква да носят номер на носа и/или реклами, избрани и осигурени от Организатора на проявата – виж СПВ 6.1 и Кодекса за рекламирање на World Sailing.

3. Право на участие и заявки

- 3.1 Регатата е открита за участие за лодки и състезатели, които отговарят на изискванията на СПВ 6.1 и Кодекса за право на участие на World Sailing.



- 3.2** Лодките, имащи право на участие, могат да се заявят като попълнят формуляра за заявка в интернет страницата на регатата: www.bourgassailingweek.org, не по-късно от 20.04.2026 г.
- 3.3** В допълнение към изискванията на точка 3.2. е необходимо всички състезатели и подпомагащи лица (водачи на отбори, треньори, съпровождащи лица, членове на семейство и др.) да подадат подписани заявки и да се регистрират в регатния офис не по-късно от 18:00 часа на 29.04.2026 г.
- 3.4** Допустимо е също така подаването и подписването на заявка от по електронен път с квалифициран електронен подпис, съгласно Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги.
- 3.5** Състезателите ненавършили 18 години трябва да представят подписана от родител (или настойник) декларация-съгласие по образец. Формулярът с декларацията-съгласие може да бъде свалена от интернет страницата на регатата.
- 3.6** При необходимост за визови цели, е задължително да се изпратят следните данни: пълните имена по паспорт на състезателя (или треньор, водач на отбор, съпровождащо лице, член на семейство, приятел и т.н.), номер на паспорта, дата и място на издаване, дата на валидност и фотокопие на паспорта показващо снимката и детайлите, изброени по-горе. В допълнение трябва да се изпрати информацията относно очакваната дата на пристигане в България и входна точка.
- 3.7** Състезателите от българска националност, трябва да отговорят на правилата, постановени от Българската Федерация по Ветроходство (валидна карта от БФВ). Тази карта трябва да се представи при регистрация.

4. Категоризация

- 4.1** Няма да се прилагат категоризационни изисквания (виж. СПВ 79).

5. Такси

- 5.1** Няма да се изискват такси за участие в регатата.

6. Формат на регатата

- 6.1** Регатата ще се състои от Единични серии с 10 гонки за класовете 470, 420, Finn, ILCA 7, ILCA 6 и ILCA 4.
- 6.2.1** За клас Оптимист лодките ще бъдат разделени на групи, по възможност с еднакъв брой лодки в тях.
- 6.2.2** Първоначалното разпределение на групите ще бъде извършено от Регатната Комисия на 30.04.2026 г.
- 6.2.3** Лодките може се състезават в Квалификационни серии, последвани от Финални серии.
- 6.2.4** Квалификационни серии – предвиждат се да се проведат 5 гонки. Най-малко 4 квалификационни гонки трябва да се проведат за да се зачетат Квалификационните серии. Квалификационните серии няма да са валидни, докато всички групи не завършат еднакъв брой гонки.
- 6.2.5** Ако групите не са завършили еднакъв брой гонки в кая на деня, тогава групите с по-малко завършени гонки ще продължат да се състезават на следващия ден, докато всички групи завършат еднакъв брой гонки. След това всички лодки ще се състезават в нови групи.



- 6.2.6** Всички резултати от гонките от Квалификационните серии ще бъдат пренесени във Финалните серии.
- 6.2.7** Финални серии – предвиждат се да се проведат 5 гонки.
- 6.2.8** Лодките ще бъдат разпределени във Финалните серии в Златна, Сребърна и Бронзова група на базата на техните резултати в Квалификационните серии. Броят на групите във Финалните серии ще бъде същия, както в Квалификационните серии. Групите във финалните серии ще бъдат по възможност с еднакъв брой лодки в тях, но никоя няма да бъде по-голяма от Златната група. Лодките с най-доброто класиране от Квалификационните серии ще се състезават в Златната група, лодките със следващите най-добри резултати от Квалификационните серии ще се състезават в Сребърната група и т.н.
- 6.2.9** Промени в класирането от Квалификационните серии, след като лодките са разпределени в групите за Финалните серии, няма да засегне разпределението, с изключение на случаите, когато с решение по иск за обезщетение лодка бъде преместена в по-горна група.
- 6.2.10** Единични серии – в случай, че са заявени по-малко от 80 лодки, регатата ще се проведе в Единични серии с 10 гонки.

7. Програма

7.1 Програма на гонките:

| | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|
| Ден 1 – 29 ^{ти} Април 2026 | Регистрация и обмер | 12:00-18:00 |
| Ден 2 – 30 ^{ти} Април 2026 | Обмер Техническа конференция Гонки (първи предупредителен сигнал) | 08:00-10:30 10:45 13:00 |
| Ден 3 – 01 ^{ви} Май 2026 | Гонки | TBA |
| Ден 4 – 02 ^{ри} Май 2026 | Гонки | TBA |
| Ден 5 – 03 ^{ти} Май 2026 | Гонки Церемония по закриване на регатата | TBA TBA |

- 7.2** В последния планиран ден на състезанието няма да бъде даван предупредителен сигнал след 15:00.
- 7.3** Няма да бъдат провеждани повече от три гонки на ден.

8. [DP][NP] Обмер и проверка на оборудването

- 8.1** В съответствие със СПВ 92 ще бъде назначена Техническа Комисия.
- 8.2** Всяка лодка трябва да представи валидно мерително свидетелство. Ако попълнения мерителен формуляр е фотокопие, неговата валидност трябва да бъде потвърдена с оригинален печат и подпис от издаващия орган. Ако лодка трябва да представи мерително свидетелство, тя трябва да направи това съгласно СПВ 78.2.
- 8.3** Проверки на оборудването преди гонките ще включва най-малко подпечатване на ветрилата от Техническата Комисия на регатата.
- 8.4** Съгласно СПВ 78.1, състезателите са задължени да поддържат лодката си в съответствие с класните правила (за целите на СПВ 78.1, се счита, че състезателите са собствениците на лодката).
- 8.5** По време на регатата може да бъдат извършвани случайни проверки на оборудването.



9. Състезателни инструкции

9.1 Състезателни инструкции ще бъдат предоставени по време на регистрацията в регатния офис. Други документи, регламентиращи проявата ще бъдат публикувани заедно със Състезателните инструкции.

10. Класове

10.1 Регата Порт Бургас – Бургаска ветроходна седмица ще бъде проведена на следните класове:

- Optimist
- ILCA 4
- ILCA 6
- ILCA 7
- Finn
- 420
- 470

11. Място на проявата

11.1 Мястото на проявата е на следния адрес:

ЯХТ КЛУБ ПОРТ БУРГАС

Пристанище Бургас,
ул. Александър Батенберг № 1,
Бургас 8000, България
Мобилен: (+359 888) 950344;
E-mail: events@yachtclubportbourgas.org
Web: www.YachtClubPortBourgassailingweek.org
Координати: 42°29'1.28"N 27°28'59.14"E
Интернет страница на проявата: www.bourgassailingweek.org



11.2 Приложение 1 показва мястото на състезателните полигони.

12. Състезателни разстояния

- 12.1 Състезателните разстояния ще бъдат Олимпийски трапец и/или състезателно разстояние срещу и по вятъра и/или състезателно разстояние за клас Оптимист.
- 12.2 Състезателното разстояние ще бъде планирано с цел продължителността на всяка гонка да бъде приблизително 40 – 50 минути.

13. Наказателна система

- 13.1 Ще се прилага Приложение Р, *Специални процедури за СПВ 42*.
- 13.2 СПВ Р2.3 няма да се прилага, а СПВ RRS Р2.2 се изменя така, че ще се прилага за всяко нарушение след първото.

14. Международно жури

- 14.1 В съответствие със СПВ 91 (b) ще бъде назначено Международно жури.
- 14.2 Решенията на Международното жури ще бъдат окончателни, както е предвидено в СПВ 70.3(a).

15. Класиране

15.1 Ще се прилага минималната точкова система от Приложение А на СПВ.



- 15.2** Единичните серии ще се състоят от 10 гонки. Квалификационните и Финалните серии ще се състоят от 10 гонки.
- 15.3** Трябва да бъдат завършени най-малко 3 гонки, за да съставят валидна регатна серия.
- 15.4** Изхвърляния
- При завършени по-малко от 3 гонки, резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора от нейните точки от всички гонки.
 - При завършени 3 или повече гонки резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора от нейните точки от всички гонки, с изключение на нейната най-лоша гонка.
- 15.5** За Голямата награда по ветроходство на Югоизточна Европа 2026 за клас Оптимист и клас ILCA 4:
- 15.5.1.** Присъдените точки ще съответстват на крайното класиране във всяко състезание от Голямата награда по ветроходство на Югоизточна Европа 2026.
- 15.5.2.** Състезателите класирани DNC, DNF, DNS, DSQ, DNE, OCS, UFD, BFD ще имат резултат, равен на броя на участниците плюс едно.
- 15.5.3.** Състезателите, които все още не са участвали в нито едно състезание, ще получат 3 пъти резултата, базиран на по-големия брой състезатели в същия клас плюс едно. Всеки път, когато участват в регата, това наказание ще бъде заменено с резултата им в съответното състезание.
- 15.5.4.** Сбора от 3-те най-добри резултата (минимална точкова система) на регатите на Голямата награда по ветроходство на Югоизточна Европа 2026 ще определи общия резултат за класиране на състезателя.
- 15.5.5.** Крайното класиране на Голямата награда по ветроходство на Югоизточна Европа 2026 ще бъде публикувано на www.see-sailing-gp.org след последната проява от веригата.

16. [DP][NP] Съдове на подпомагащите лица

- 16.1** Всички съдове на подпомагащите лица трябва да бъдат регистрирани (виж 3.3) при Организатора на проявата, като е необходимо да се съобразяват с местното законодателство и правилата на регатата за помощните лодки. Организаторът може да откаже регистрация и да приеме късна регистрация по своя преценка.
- 16.2** Регистрираните съдове на подпомагащите лица трябва:
- а) да имат ясно видим флаг с трибуквен национален код (виж СПВ G1.1.) или трябва да имат постоянно обозначение със стикер от всяка страна на лодката или двигателя. Минималната височина на буквите трябва да бъде 200 мм. Буквите няма да бъдат предоставени от Организатора на проявата.
 - б) да поставят цифров идентификационен флаг, предоставен от Организатора на проявата, при регистрация срещу депозит от **EUR 10**.
- 16.3** Само акредитирано лице може да бъде водач на подпомагаща лодка.
- 16.4** Всеки водач на подпомагаща лодка трябва да притежава документ за правоспособност за управление на плавателен съд, признат от националната власт, на която принадлежи тази лодка, както и правоспособност за радио комуникация, признат от национална власт.
- 16.5** Всеки съд на подпомагащо лице трябва да има на борда:
- а) спасителни жилетки / спасително средство за всички пътници и водача;
 - б) комплект за оказване на първа медицинска помощ;
 - в) УКВ радио;



- d) устройство за възпроизвеждане на звуков сигнал;
- e) компас;
- f) подходяща котва с верига и въже, отговарящо на условията и дълбочината;
- g) въже за теглене дълго минимум 15 м и с дебелина 10 мм;
- h) кил корд за изключване на двигателя (известен също като корда за безопасност или автоматичен имобилайзер на двигателя);
- i) ръчна помпа или водоотливен съд;
- j) нож; и
- k) всякакво допълнително задължително оборудване за безопасност, изисквано от местните компетентни власти.

- 16.6** Когато флаг Y е показан на стартовия съд на регатната комисия или на брега, СПВ 40 ще се прилага също и за треньорските и подпомагащите лодки – спасителните жилетки трябва да се носят по всяко време докато лодките са на вода.
- 16.7** Използването на кил корд за изключване на двигателя е задължително през цялото време, в който работи двигателя на съда на подпомагащото лице.
- 16.8** В съответствие със СПВ 37 всички съдове на подпомагащите лица ще изпълняват функциите и на спасителни съдове, в случай на необходимост и трябва да се съобразяват с всяка инструкция, дадена от Регатната Комисия или от Организатора на проявата.
- 16.9** Всички съдове на подпомагащите лица трябва да имат застраховка за вреди причинени на трети лица. Организаторът на проявата не е длъжен да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.

17. Лодкостоянки

- 17.1** Когато са на брега, лодките трябва да се държат на определеното им място в парка за лодки. Лодките не трябва да се преместват от определените им за паркиране места към рампите за пускане на вода, докато флаг D не бъде показан и не бъдат инструктирани от Коменданта на брега.

18. Награди

- 18.1** Награди ще бъдат раздадени на всяка лодка, класирана на първо, второ или трето място във всяка група и клас. Групите са следните:

| 2026 Categories | | Age | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | + | |
|-----------------|-----------------|-----|-------------------------|------|------|------|------|----------|------|------|------|----------|--------------|------|------|------|---|--|
| Class/Rig | Sex/ Birth Year | | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 | | |
| Optimist | Boys | | Under 12 | | | | | Open | | | | | NO | | | | | |
| | Girls | | Under 12 | | | | | Open | | | | | NO | | | | | |
| ILCA 4 | Boys | | | | | | NO | Under 16 | | | | Under 18 | | NO | | | | |
| | Girls | | | | | | NO | Under 16 | | | | Under 18 | | NO | | | | |
| ILCA 6 | Men/Women | | Open | | | | | | | | | | | | | | | |
| ILCA 7 | Men | | Open | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finn | Men | | Open | | | | | | | | | | | | | | | |
| 420 | Open / Mixed | | Under 17 - Open / Mixed | | | | | | | | | | Open / Mixed | | | | | |
| 470 | Open / Mixed | | Open / Mixed | | | | | | | | | | | | | | | |

Optimist

1. Общо класиране
2. Общо класиране момчета – родени след 31.12.2010 (ще бъде взето от общото класиране)
3. Класиране на момчета до 12 годишна възраст – родени след 31.12.2014 (ще бъде взето от общото класиране)
4. Общо класиране на момичета – родени след 31.12. 2010 (ще бъде взето от общото класиране)



5. Класиране на момичета до 12 годишна възраст – родени след 31.12.2014 (ще бъде взето от общото класиране)

ILCA 4

1. Общо класиране момчета до 16 годишна възраст – родени след 31.12. 2010
2. Общо класиране момчета до 18 годишна възраст – родени след 31.12.2008
3. Общо класиране момичета до 16 годишна възраст – родени след 31.12.2010
4. Общо класиране момичета до 18 годишна възраст – родени след 31.12.2008

ILCA 6 – Общо класиране

ILCA 7 – Общо класиране

Finn – Общо класиране

420 - класиране до 17 годишна възраст – родени след 31.12.2009

420 - Общо класиране

420 - Смесени екипажи

470 - Общо класиране

470 - Смесени екипажи

- 18.2 Трофеите за Голямата награда по ветроходство на Югоизточна Европа 2026 ще бъдат връчени на състезателите, класирали се на първо, второ и трето място в ранглистата за клас Оптимист и клас ILCA 4 след последното състезание от веригата.

19. Защита на личните данни

- 19.1 Всички лични данни ще бъдат третирани в съответствие с европейските и българските закони. С подписване на заявката за участие в проявата, всеки състезател дава своето съгласие неговите лични данни да бъдат събирани и обработвани от Организатора за целите на проявата и в съответствие със Състезателните правила по ветроходство.

20. Ограничаване на отговорността и декларация за риска

- 20.1 Всички участници в проявата и съпровождащия екип участват в регатата изцяло на свой риск и им се припомня разпоредбата на СПВ 3, Решение за състезаване. Ветроходството по своето естество е непредсказуем спорт и поради това включва елемент на риск. Като участва в проявата, всеки състезател се съгласява и приема, че:
1. Е наясно с присъщия елемент на риска, свързан със спорта, и поемат отговорност за излагането на себе си, екипажа си и лодката си на такъв присъщ риск, докато участват в проявата;
 2. Е отговорен за своята безопасност, както и за безопасността на екипажа си и лодката си и на другото си имущество, във водата или на брега;
 3. Поема отговорност за всякакви наранявания, щети или загуби, причинени от собствените му действия или пропуски;
 4. Като участва във която и да е гонка, той е уверени, че лодката му е в добро състояние, оборудвана да се състезава в проявата и е готова да участва;



5. Предоставянето от Организатора на проявата на Регатна Комисия, патрулни лодки, арбитри и други длъжностни лица и доброволци не го освобождава от собствените му отговорности;
6. Осигуряването на съдействие от патрулни лодки е ограничено до такава помощ, особено при екстремни метеорологични условия, което практически може да бъде предоставено при съответните обстоятелства.

20.2 Организаторът на проявата, както и всяко физическо или юридическо лице, свързано с организацията на проявата не носят отговорност за имуществени и неимуществени щети, нараняване или смърт на състезател, настъпили преди, по време или след проявата.

21. [DP][NP] Медийни права, камери и електронно оборудване

21.1 С участието си в проявата, всички състезатели автоматично предоставят безвъзмездно на Организатора на проявата и на неговите спонсори за вечни времена правата да заснемат, използват и показват по всяко време и по свой избор всякакъв филмов материал, заснет на живо или записан, както и други репродукции на състезателите, заснети по време на проявата.

21.2 От лодките може да се изиска да носят камери, звуково оборудване и оборудване за определяне на местоположението, според изискванията на Организатора на проявата.

21.3 Определени състезатели може да се наложи да присъстват на прес конференция.

22.Застраховка

22.1 Всяка лодка трябва да имат застраховка за вреди причинени на трети лица. Организаторът на проявата не е длъжен да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.

22.2 По време на регистрацията, ще бъде предоставена възможност за закупуване на застраховка за вреди причинени на трети лица за времето на провеждане на регатата.

Приложение 1 – Състезателни полигони

